8.

Brauc droši un pārliecinoši!

1. Katru gadu pavasarī, iestājoties siltam laikam, ielās palielinās velobraucēju skaits. Īpaši daudz velosipēdistu ir brīvdienās, kad izbraucienos dodas gan ģimenes ar bērniem, gan draugu kompānijas, gan individuālie braucēji. Tomēr nedrīkst aizmirst, ka velosipēdists arī ir ceļu satiksmes dalībnieks, kas piedalās satiksmē kopā ar daudz lielākiem transportlīdzekļiem, tāpēc, lai izvairītos no nepatīkamiem starpgadījumiem, ir svarīgi pārdomāti sagatavoties velosezonas sākumam.
2. Atkārto ceļu satiksmes noteikumus! Viens no ērtākajiem veidiem, kā atsvaidzināt savas zināšanas, ir CSDD teorijas eksāmena testu vairākkārtēja izpildīšana „Ceļu satiksmes un drošības direkcijas" mājaslapā.
3. Veikala „Gandrs" veloeksperts Jānis Brakovskis aicina pirms velosezonas sākuma pārliecināties, vai divritenis ir braukšanas kārtībā: „Pirms sezonas atklāšanas ir jāveic velosipēda pilna apkope, lai, pārvietojoties ielās vai dodoties brīvdienu izbraucienos ārpus pilsētas, varētu justies droši un komfortabli. Vislabāk to veikt velodarbnīcā, nododot divriteni prasmīgu meistaru rokās. Tāpat arī aicinu rūpēties par savu un citu satiksmes dalībnieku drošību, izvēloties piemērotus veloaksesuārus: velolukturus, atstarotājus, labi pamanāmu veloapģērbu, un, protams, veloķiveri."
4. Noteikti pārbaudi velosipēda tehnisko stāvokli! Gaisa spiedienam riepās jābūt vismaz 3 atmosfēras lielam. Visērtāk to pārbaudīt kādā no degvielas uzpildes stacijām. Bremzes nedrīkst sprūst, nedrīkst būt ierūsējušas. Ķēdei jābūt ieeļļotai un jāgriežas neķeroties, kā arī tajā nedrīkst būt netīrumi. Visām skrūvēm jābūt stingri pievilktām, nekas nedrīkst karāties, skrāpēties vai kustēties. Sēdeklim jābūt ērtam un stabili nostiprinātam braucējam ērtā augstumā. Stūrei jāgrozās viegli un precīzi, jābūt stingri piestiprinātai pie velosipēda rāmja.
5. Pārliecinies, vai tavs velosipēds ir aprīkots ar nepieciešamajiem atstarotājiem! Uz riteņu spieķiem jābūt diviem oranžiem (dzelteniem) atstarotājiem, priekšpusē, zem stūres, jābūt baltam, bet aizmugurē, zem sēdekļa, jābūt sarkanam atstarotājam. Ja plāno pārvietoties

ar velosipēdu arī diennakts tumšajā laikā, priekšā noteikti jābūt baltam gaismas lukturim, bet aizmugurē – sarkanam mirgojošam.

6. Aprīko savu velosipēdu ar zvaniņu vai citu skaņas signālu! Tas palīdzēs tev ziņot gājējiem par savu tuvošanos. Tas ir svarīgi vietās, kur gājējiem un velosipēdistiem ir kopīgs ceļš, un tur, kur viņu ceļi krustojas.
7. Pārbaudi savus veloaizsarglīdzekļus! Veloķiverei jābūt bez bojājumiem, ceļu un elkoņu sargiem jāder kā uzlietiem. Padomā arī par atstarojošo vesti, jo auto vadītāji priecāsies, ja tevi uz ielas varēs pamanīt!
8. Ja ar divriteni sāksi pārvietoties tikai šogad, rūpīgi iepazīsties ar veloceliņu karti savā pilsētā vai novadā! Ar populārākajiem velomaršrutiem Rīgā un tās apkaimē var iepazīties interneta vietnē *http://www.velovietas.lv/velomarsruti*.
9. Ja tu dzīvo lielpilsētā, tos maršrutus, ko ar velosipēdu plāno veikt visbiežāk (uz darbu, veikalu, pie draugiem), pirms tam izbrauc brīvdienu pēcpusdienā, kad ir mazāka satiksme – varēsi uzņemt braukšanas laiku, saprast viltīgākos un bīstamākos pagriezienus un zināsi, kā izvairīties no bedrēm.
10. Padomā, vai tavam velosipēdam nav nepieciešami kādi uzlabojumi, piemēram, groziņš vai sēdeklītis bērnam.
11. Velobraucējiem, īpaši Rīgā, jābūt ļoti prasmīgiem, lai varētu veikli manevrēt uz brauktuves. Tāpēc pirms došanās ielās izveido un izbrauc šķēršļu trasi, lai būtu drošs, ka pēc ziemas guļas spēsi precīzi un ātri reaģēt.
12. Izpēti divriteņu saslēdzamās atslēgas un, apmeklējot mājaslapu *velovietas.lv*, uzzini, kā droši saslēgt velosipēdu.

(Sagatavots pēc Aijas Klefeldes materiāliem)